

# Оценка риска загрязнения окружающей среды при авариях на магистральных нефтепроводах Беларуси



**Опасность непосредственного воздействия вдоль трасс трубопроводов на**

- населенные пункты
- особо охраняемые природные территории
- леса
- сельскохозяйственные земли

**Вероятность попадания нефтепродуктов в водные объекты**

- высокая
- средняя
- низкая

**Опасность аварий на трубопроводах для особо охраняемых природных территорий**

- особо охраняемые природные территории, уязвимые к авариям на трубопроводах
- водные объекты в пределах особо охраняемых природных территорий, уязвимые к авариям на трубопроводах

**Суммарная экологическая уязвимость административных районов при авариях на нефтепроводах**

- высокая
- средняя

**Уровень готовности территориальных органов по чрезвычайным ситуациям, наличие сил и средств для ликвидации аварий на нефтепроводах**

- готовность к ликвидации аварии без привлечения сил и средств из других административных районов
- готовность к ликвидации аварии с возможным привлечением или передислокацией сил и средств из других административных районов
- готовность к ликвидации аварии с обязательным привлечением или передислокацией сил и средств из других административных районов

**Украина 48%** страны, которые могут пострадать вследствие аварии на нефтепроводах. Вероятность трансграничного загрязнения (расчетная доля аварий, в результате которых нефтепродукты могут попасть на территорию данной страны)

**Нефтепроводы**

- Сургут - Полоцк
- «Дружба»: Унеча - Полоцк - Вентспилс
- «Дружба»: Унеча - Мозырь - Броды
- «Дружба»: Мозырь - Адамово

**Другие обозначения**

- трубопроводы
- границы государств
- границы областей
- границы районов
- автомобильные дороги